Stjørdal Næringsforum

HØRINGSUTTALELSE - Kommuneplanens samfunnsdel 2010 – 2022

Generelt
Noen av de kommentarene vi gir i vårt innspill er også tatt opp i høring til kommunal planstategi og planprogram

Utfordringer mål og strategier:

3.1 vekst og utvikling

Omdømmebygging bør tillegges enda større vekt
En kommunes omdømme bygge på innbyggernes erfaringer/opplevelser med kommunale tjenester og medias beskrivelse av kommunen. De siste årene har det vært mye fokus på dårlig økonomi og dette har ført til at Stjørdals omdømme er under press.
I et demokrati vil medias rolle være å sette søkelys på områder/saker som ikke fungerer optimalt og gjerne basert på innbyggeres oppfatninger/meninger.
SNF er opptatt av kommuneøkonomi og ser at de siste årene har vært meget krevende for kommunen. Samtidig har kommunen gjennomført storstilte utbygginger. SNF er spesielt opptatt av barn/ungdoms muligheter og mener en god skole er den viktigste investeringen. Investering i kunnskap allerede fra barnehage/barneskole skal næringslivet kapitalisere på når de unge kommer ut i arbeidslivet.
Konkrete regelmessige undersøkelser av opplevelsen av Stjørdal er et tiltak for å kunne måle graden av tilfredshet.

Det må være sammenheng mellom publikums / markedets møter/erfaringer med Stjørdal og det bildet vi gjerne ønsker markedet skal sitte igjen med. SNF foreslår derfor å relansere begrepet ”Møtested Stjørdal” og knytte dette til positive begreper av attraktivitet:

- Gode og attraktive boligområder
- Gode og tilstrekkelig antall barnehageplasser
- Skole med gode resultater
- Attraktive utesteder og kulturopplevelser
- God tilgjengelighet for alle
- Rask saksbehandling i kommunen

3.1.3 utbyggingsmønster

Gang og sykkelveier
Det bør satses kraftig på utbygging av gang og sykkelveier i og rundt Stjørdal sentrum og langs hovedveiene inn til sentrum. Pr i dag er det fullføring av gang og sykkelveg langs E14 fra Gråelva og videre ned til sentrum det viktigste tiltaket langs hovedvegnettet.
Økt satsing på tilrettelegging for syklende og gående gir god miljøgevinst og stimulere til redusert bruk av privatbil.

- Helhetlig gang- og sykkelvegnett i og mellom sentrum og boligområdene
- Fullfør gang- og sykkelvegnettet langs E14 mot sentrum

Areal
Vi støtter et system for erstatningsareal for dyrkamark. Dette ser vi som et meget godt tiltak for å kunne ta i bruk noe av dyrkamarka i umiddelbar nærhet til sentrum til næringsaktivitet uten at det totale arealet dyrka mark reduseres. Ved at dyrka mark rundt sentrum i Stjørdal erstattes med 3x areal gjennom nydyrking vil dyrkbart areal øke i kommunen. Kostnadene ved oppdyrking belastes tomteprisen. Ved en slik ordning ser vi ikke noe behov for å sette en jordverngrense rundt Stjørdal sentrum.
Stjørdal bør utnytte de mulighetene som arbeidet i InterKommunal ArealPlan (IKAP) gir til at ikke alle kommuner sloss om de samme etableringene. Framtidas lokalisering vil sannsynligvis bli styrt av miljøhensyn. Dvs. at bl.a. kortest mulige transportveier og kombinasjonsløsninger mellom ulike transportløsninger og forbrukerbehov.

- Innfør ordning med erstatningsareal for dyrkamark som tas rundt sentrum
- Næringsareal bør også utvikles i de gamle kommunesentra
- Fjern rekkefølgekravet på næringarealet på Gevingåsen

3.1.5. Stjørdal ut over kommunegrensene

Ettersom regionreformen tydeligvis har strandet og Trøndelagssamarbeidet skranter blir Trondheimsregionen en stadig viktigere satsingsområde for Stjørdal. I likhet med andre storbyregioner i Norge som Stavanger, Bergen og Oslo vil de store byene blir vekstmotorer Stjørdal vil etter hvert bli en mer og mer naturlig del av Trondheimsregionen. Det pågående arbeidet med strategisk næringsplan for Trondheimsregionen viser vilje til samarbeid mellom kommunene rundt Trondheim, og er en styrke for Stjørdal.

- Bygg lokale strategier for Værnesregionen og Stjørdal på strategisk næringsplan for Trondheimsregionen

3.1.6. Næring

”Campus Stjørdal”
Etableringen av HiNTs avdeling for trafikklæreropplæring i Stjørdal er en suksess.
Stjørdal bør jobbe sterkt for å videreutvikle en Campus for høyskolefag. SNF ønsker derfor at Stjørdal kommune sammen med næringslivet kan sette i gang et arbeid for å kartlegge hvilke muligheter vi sammen har for å utvikle studietilbud i Stjørdal. SNF vil her peke på reiseliv, media, transport/logistikk, teknologiske / automasjonsfag som aktuelle bransjer.
Det kan være like relevant å samarbeide med Teknologimiljøet i Trondheim for å øke antall studenter. Etableringen av IB-studiet ved Ole Vig fra høsten 2009 er et eksempel tiltak som styrker Stjørdals attraktivitet.

- En visjon for Campus Stjørdal er at vi innen 2022 har fått etablert nye høgskoletilbud og antallet høgskolestudenter i Stjørdal har passert 1.000.

Norges beste møtested
Vi er enig i at det satses på å sikre utviklingsmuligheter for storskalaturisme i kommunen. Vi ser ikke dette som et hinder for at det også satses på de mindre aktørene som i variasjon og antall utgjør en betydelig ressurs i kommunen

- Stjørdal Næringsforum vil lansere et prosjekt for å relansere ”Møtested Stjørdal” i samarbeid med kommunen og fylkeskommunen

Ringvirkninger av olje og gassvirksomheten

Det bør legges en strategi for maksimering av ringvirkningene av Statoils etablering og vekst i Stjørdal. Ringvirkninger i form av bedriftsetableringer, utvikling av eksisterende bedrifter og bosetting / innflytting.

Stjørdal kommune og Fylkeskommunen bør i samarbeid med næringslivet ved SNF stimulere til økt etablering av leverandørindustri
Et slikt arbeid kan gjøres etter følgende skisse:

- Grundig informasjon om Statoils planer/aktiviteter de nærmeste årene
- Kartlegge sentrale leverandørbedrifters planer for de nærmeste årene, og deres kravspesifikasjon for å etablere seg i nærheten av Statoil
- Ut fra slik kravspesifikasjon utvikle tilbud som imøtekommer kravene.
- Etablere Næringshage for driftsmiljø.

Stjørdal Næringsforum ved fagråd olje og gass vil ta initiativ til et prosjekt for å maksimere ringvirkningene av olje og gass etablering i Stjørdal.

Forsvaret
Næringslivet er opptatt av en rask avklaring av bruken av forsvarets areal. Forsvaret skal levere en utredning om framtidig behov 01.07.2010.
Endelig avklaringen bør skje i løpet av 2010.

- Hvis ikke forsvaret signaliserer et betydelig antall arbeidsplasser innenfor sitt areal bør store deler av området frigis til sivile byutviklingsformål.

Havneområdet
Næringslivet bør trekkes inn i arbeidet med framtidig bruksplan for havneområdet. En ev omdisponering av dagens havn bør ses i sammenheng med etablering av en ny godsterminal/havn for Trondheimsregionen. Hvis det ikke skjer en slik etablering i nærheten, bør ikke havna omreguleres. En kombinert godsterminal/havn i nærheten av knutepunktet Stjørdal vil ha en rekke fordeler ved å utnytte samordning mellom de ulike transportsektorer. En mulig løsning kan være delvis bygging i fjell og sjø i området Muruvik retning Hell. Det er imidlertid viktig å avvente utredningen.

- Eventuell omdisponering av Stjørdal Havn må ses i sammenheng med etablering av ny gods/havneterminal

3.1.7. Samferdsel

Det er viktig at det tas et langsiktig perspektiv i videre planlegging og videreutvikling av dagens infrastruktur og transportmønster i og rundt Stjørdal.

Jernbane
Et fremtidsrettet grep vil etter SNF's syn være å senke traseen for jernbanen gjennom Stjørdal sentrum / legge lokk på jernbanetraseen. Samtidig etableres en ny stasjon som dekker både bysentrum og Trondheim lufthavn Værnes. Slik situasjonen er i dag er det kort avstand mellom de to stasjonene og en sammenslåing/samlokalisering vurderer vi har flere positive elementer enn negative. Stjørdal knyttes til sjøen og byens atkomst til sjøen sikres samtidig som lufthavna og sentrum knyttes bedre sammen. Med elektrifisering av Trønderbanen og behovet for kort reisetid vil en sammenslåing av stasjoner være et viktig bidrag til å korte ned reisetiden.
Vi støtter planene om dobbeltsport mellom Trondheim og Stjørdal, noe som også gi muligheter for et flytog. Utbygging av Stjørdal stasjon som en kombinert terminal for buss,

tog, drosje vil møte begrensninger arealmessig. En slik terminal vil være mer naturlig å lokalisere til Værnes stasjon.

- Dobbeltspor på jernbanen mellom Trondheim og Stjørdal
- En felles jernbanestasjon lokalisert til lufthavnområdet / Værnes

3.4.2. Kunnskapsutfordring

Næringslivet har behov for kompetent arbeidskraft innenfor mange fagområder
Grunnutdanning fra barneskole/ungdomsskole legger grunnlaget for senere studier og realfag, kultur, kommunikasjon, media, språk, kreative fag er kompetanseområder av betydning framover.
Det er bekymringsfult at så mange elever dropper ut av skolen. Bl.a slutter 30% av lærlingene før de er ferdige med utdanningen. Å være ufaglært er en risikosport idag

- Styrk utdanninga i grunnskolen slik at eleven stimuleres til videre utdanningsløp
- Skolen bør samarbeide tettere med næringslivet for å hindre utstøting

4.2. Klima og energi

Det viktig i den framtidige planlegging og strategi å tenke mest mulig ut fra prinsippet om ”kortreiste innbyggere” Ved å legge til rette for korte avstander, komprimering av tilbudene og enkle forbindelseslinjer vil man i større grad unngå bruk av bil som transportmiddel. Ved utbygging i kommunesentrene bør det også legges til rette for at lokaliseres innenfor kortest mulige avstander mellom boliger og tjenestetilbud er styrende.
Stjørdal bør bli en foregangskommune i tilrettelegging for ”kortreiste innbyggere”
Dette vil både styrke sentrum og kommunedelsentrenes attraktivitet.

- Bygg for framtida med fokus på ”kortreiste innbyggere”

4.2.1.7. Lokal fornybar energi,

Det bør legges til rette for at utvikling og etablering av småkraftverk får en positiv og rask behandling, og at det generelt stimuleres til økt bruk av fornybare ressurser.
I dag avvirkes ca 1/3 av den totale tilveksten av trevirke. De store ressursene som ikke tas ut pga. for lave priser eller manglende mottak vil gi en god tilskudd til fornybar energi

- Rask og positiv saksbehandling av søknader om etablering av småkraftverk
- Fortgang i etablering av mottaksapparat for trevirke til energi (bl.a. fjernvarmeanlegg)

Vi viser for øvrig til vår uttalelse i forbindelse med i høring til kommunal planstrategi og planprogram av 31.03.09

Torstein Mørseth
Daglig leder SNF

Rolf Einar Pedersen(sign)
styreleder SNF